



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**



# **CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Emissie inventaris rapport Energiebeoordeling**

**Verbruiksjaar 2023**



**Opdrachtgeven: Vermeerplein Groep**  
**Auteur: Kelly van Dam**

## Inhoud

|   |    |
|---|----|
| 1. Inleiding .....  | 3  |
| 2. Beschrijving van de organisatie .....                        | 3  |
| 2.1 Basisjaar en rapportage .....                               | 3  |
| 2.2 Beleidsverklaring.....                                      | 3  |
| 2.3 Statement en bedrijfsgrootte .....                          | 3  |
| 2.4 Afbakening .....  | 4  |
| 2.6.5 Toekomst .....  | 5  |
| 2.6.6 Significante veranderingen .....                          | 5  |
| 2.7 Kwantificeringsmethoden.....                                | 5  |
| 2.8 Emissiefactoren .....                                       | 5  |
| 2.10 Uitsluitingen.....   | 6  |
| 2.22 CO2 per omzet .....  | 7  |
| 2.23 Energiegebruik.....  | 7  |
| 2.24 Emissie door vervoer .....                                 | 7  |
| 2.25 Uitstoot door bedrijfspanden .....                         | 7  |
| 3 Analyse historie, huidige en toekomstig energieverbruik ..... | 8  |
| 3.1 Energiebeoordeling.....                                     | 8  |
| 3.4 Trends in energieverbruik en voortgang reductie .....       | 8  |
| 3.5 Voorgaande energiebeoordelingen .....                       | 8  |
| 3.6 Verbeterpotentieel .....                                    | 8  |
| 3.8 Grafiek hoofdenergiestromen per jaar .....                  | 9  |
| 3.9 Grafiek prognose historie energiestromen.....               | 9  |
| 3.10 Reductiedoelstelling .....                                 | 10 |
| 3.11 Uitstoot door vervoer .....                                | 10 |
| 3.12 Uitstoot door het bedrijfspanden .....                     | 10 |
| 4. Kansen voor verbetering van de energieprestatie. ....        | 10 |
| 5. Advies .....   | 10 |
| 6. Doelstellingen .....   | 11 |
| 7. Conclusie.....   | 11 |



## 1. Inleiding

Het doel van dit rapport is de huidige en de historische energieverbruiken in kaart te brengen van de Vermeerplein Groep en de daaronder vallende werkmaatschappijen. Hiermee kan een inhoudelijk verdiepingsslag worden gemaakt. Door deze analyse zijn de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden.

De inventarisatie is een verantwoording van de eis 3.A.1. van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en is uitgevoerd volgens ISO 14064-1. Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals. In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub> footprint gerapporteerd volgens §9 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiervoor een kruistabel opgenomen. De energiebeoordeling is conform ISO 50001 §4.4.3. Deze beoordeling vindt 1x per jaar plaats en is o.a. opgebouwd uit:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben,
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

## 2. Beschrijving van de organisatie

VermeerpleinGroep bestaat uit 7 werkmaatschappijen. Een Groen en Aldenkamp, gevestigd in Woerden houdt zich bezig met het realiseren van elektrische en werktuigkundige installatie in de nieuwbouw en renovatie. De werkmaatschappijen Technisch Installatie bureau Swart (Zaandam), Heringa en Wuthrich (Haarlem), Schreuder Ruitenbeek (Leusden), Groen en Aldenkamp Technisch Beheer (Woerden) zijn service en onderhoudsbedrijven in de Installatietechniek. Lamit Care Services houdt zich bezig met beheer van distributiesystemen voor medische gassen in ziekenhuizen en voor speciale gassen in laboratoria.

Tenslotte is er VpG techniek (Utrecht). Zij verzorgt HR-, ICT- en finance- zaken voor de gehele Vermeerplein Groep.

Voor het bepalen van de boundary ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt is gebruikt gemaakt van de A-C analyse.

### 2.1 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2023. Door wijziging van de boundary (opname van overige werkmaatschappijen) was het noodzakelijk de basisuitgangspunten opnieuw vast te leggen. Als nieuw referentie jaar is 2022 vastgelegd. De berekeningen zijn op dezelfde wijze als voorheen. Per 2024 wordt een extra controle wordt uitgevoerd door omslag van brandstof-verbruiken t.b.v. van vervoer (benzine, diesel, stroom) naar verreden km. Hierdoor wordt een vergelijking tussen boekjaren mogelijk op basis van verreden berekende km per jaar. Verschillen die hierdoor zichtbaar worden dienen te worden verklaard. Ook wordt een verschuiving op brandstofsoort beter inzichtelijk.

### 2.2 Beleidsverklaring

De beleidsverklaring is een separaat document en is door de directie ondertekend op d.d. 16 januari 2024.

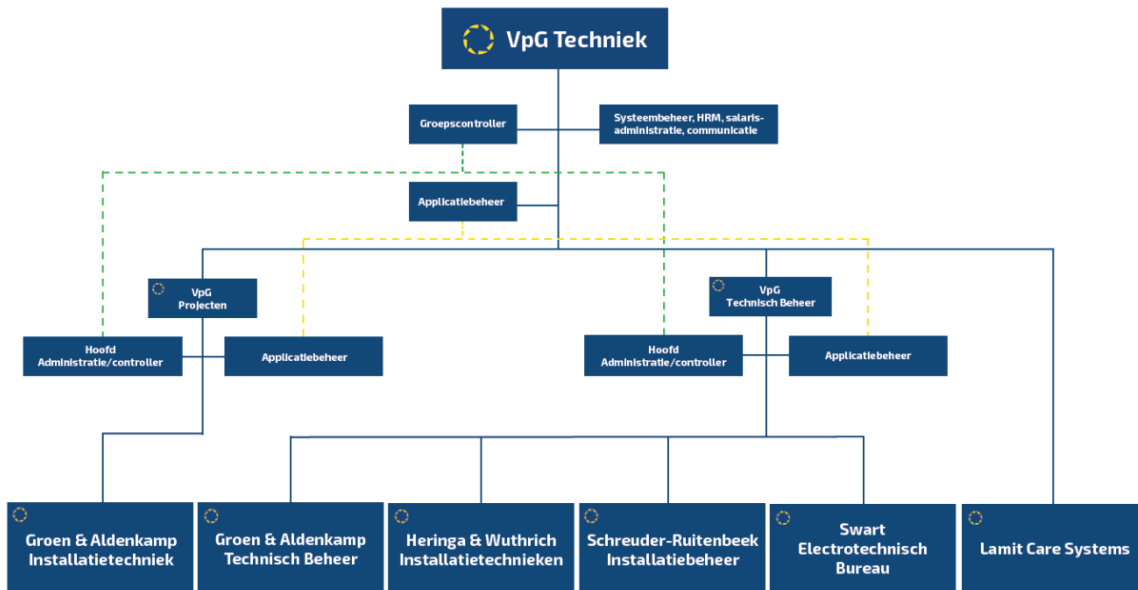
### 2.3 Statement en bedrijfsgrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 bedraagt 677,46 Ton. Hiermee valt de Vermeerplein Groep aan te merken als middelgroot bedrijf.



## 2.4 Afbakening

Onderstaande organigram wordt een beeld gegeven van de organisatie van Vermeerplein groep.



## 2.6 Directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende emissies toegelicht.

### 2.6.1 Berekende emissies

De totale emissie in 2023 besloeg 677,46 ton.

Waarvan;

664,67 ton werd veroorzaakt in scope 1 (directie emissies)  
12,79 ton werd veroorzaakt in scope 2 (indirecte emissies)

### 2.6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa heeft zich niet voorgedaan in 2023.

### 2.6.3 Directe uitstoot van broeikasgassen

De directe uitstoot van broeikasgassen als omschreven in de tabel onder 2.21, L zullen apart worden benoemd en opgenomen in de berekening van de footprint, indien zicht dit voordoet.

De kans met dergelijke gassen in aanraking te komen in uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van VpG techniek is zeer klein. Hoewel dit niet waarschijnlijk is, is het niet volledig uit te sluiten.

Emissies van broeikasgassen (koudemiddelen) die gebruikt worden in klimaatinstallaties worden uitgevraagd. Zie onzekerheden.

### 2.6.4 GHG verwijdering

Verwijdering van CO<sub>2</sub> heeft niet plaatsgevonden in 2023.

### 2.6.5 Belangrijke beïnvloeders

Vervoer is de belangrijkste beïnvloeder van de uitstoot binnen de Vermeerplein Groep.

Dit is het geval bij alle werkmaatschappijen binnen de groep. Uitzondering is VpG (Utrecht). Hier is de uitstoot door vervoer minder groot.



### 2.6.5 Toekomst

De emissies die genoemd worden voor 2023 zullen in de komende tijd niet significant veranderen. Enkele veranderingen zijn te verwachten in huisvesting van de kantoren. Echter is de reductie die hierbij behaalde wordt slechts een klein deel van de totale uitstoot.

De grootste winst is te behalen zijn in het vervoer. Echter zijn hier beperkingen die vooral ontstaan door nog lopende leasecontracten, en beperkte mogelijkheden in de infrastructuur/ laad-voorzieningen. Ook de plaatsen waar werkzaamheden plaatsvinden is van invloed hierop.

### 2.6.6 Significante veranderingen

De beschrijving in dit rapport betreft het verbruiksjaar 2023. Daarom is voortgang in reductie is nog niet goed inzichtelijk. Er kan iets gezegd worden over de vestiging in Woerden, waar Groen en Aldenkamp Installatietechnieken en Groen en Aldenkamp Technisch Beheer zijn gevestigd. Voor deze locatie zijn wat historische gegevens beschikbaar. Deze gegevens van deze vestiging laten een netto afname uit het stroomnet zien sinds de plaatsing van zonnepanelen. Het is niet in de lijn der verwachtingen dat er nog significante andere besparingen gehaald kunnen worden voor deze locatie.

Netto afname stroomnet Polanerbaan 9, 3447GB Woerden

|      |             |
|------|-------------|
| 2020 | 218.068 MWh |
| 2021 | 186.514 MWh |
| 2022 | 52,002 MWh  |
| 2023 | 101.704 MWh |

Verlaging van het netto verbruik na 2020 wordt veroorzaakt door plaatsing zonnepanelen eind 2021.

Een sterke daling van de netto opname in 2022 komt door terug levering aan het net.

Naar aanleiding hiervan volgen brieven van de netbeheerder, de terug levering is te hoog. Per september is het terug leveren van de zonnepanelen teruggebracht. Hier door is een verhoging van de netto opname in 2023 te zien. 1/3-de van deze verhoogde opname wordt overigens veroorzaakt door minder zonnedagen, en minder zonkracht.

### 2.7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de gegevens is gebruik gemaakt van gegevens uit opgaven uit de administratie. Zoals eindafrekeningen van energieleveranciers, opgaves vanuit salarisadministratie, opgaves verbruik door leasemaatschappijen en inzage in de fuel summery van BP. Er vindt monitoring van energieverbruik plaats via portal van Joulez (locatie Woerden), inzage productie zonne-energie via portal SolarEdge (PV Woerden).

In een Excel document worden op basis van de emissiefactoren die gepubliceerd worden op <https://www.co2emissiefactoren.nl/> berekend.

### 2.8 Emissiefactoren

Voor de emissiefactoren wordt gebruik gemaakt van gegevens die worden gepubliceerd op: <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

### 2.9 Onzekerheden

Zoveel mogelijk is bij het berekenen van de footprint gebruikt gemaakt van herleidbare gegevens uit eigen (loon)administratie, administratie van brandstof leveranciers en opgaves door leasemaatschappijen.

Er worden aantal locaties gehuurd worden inclusief energie, hiervoor geldt dat er aannames zijn gedaan.

Voor de opgave van gedeclareerde hoeveelheden brandstof (zakelijk vervoer met privé voertuigen) is gebruikt gemaakt van de emissiefactoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

De omslag is gemaakt door de categorie "brandstof onbekend" te gebruiken. De km's zijn omgeslagen naar liters, om deze vervolgens de verdelen naar brandstofpercentages zoals omschreven en de uitkomsten te vermenigvuldigen met de genoemde emissiefactoren.



De verbruiken van kantoren die gehuurd worden inclusief verwarming en stroom zijn schattingen, gebaseerd op het aantal m<sup>2</sup> dat in gebruik is. Voor deze kantoren is dit ook van toepassing op emissies van F-gassen gebruikt in koelinstallaties. Deze worden uitgevraagd, maar opgaves zijn niet direct inzichtelijk. Inzicht en opgaves hiervan zijn afhankelijk van de medewerking van verhuurder.

## 2.10 Uitsluitingen

Door het huren van locaties komt onderhoud aan klimaatinstallaties in die gevallen voor rekening van de gebouw-eigenaar. Eventuele emissie door verlies aan koudemiddelen is hierdoor niet inzichtelijk en kunnen niet worden meegenomen in de berekeningen.

## 2.11 Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau, echter heeft er een uitgebreidere steekproef op de hoeveelheden plaatsgevonden tijdens de interne audit.

## 2.12 Rapportage

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9. Hieronder is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

| 14064 |   | Hfdstk.  |
|-------|---|----------|
| A     | Beschrijving van de verslaggevende organisatie  | 3        |
| B     | Persoon of entiteit die verantwoordelijk is   | 2.4      |
| C     | Rapportage periode  | 2.6.1    |
| D     | Documentatie van organisatiegrenzen   | 2.4      |
| E     | Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies  | 2.4      |
| F     | Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO <sub>2</sub>                        | 2.6.3    |
| G     | Een beschrijving van hoe biogene CO <sub>2</sub> -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> | 2.6.2    |
| H     | Directe CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 1)  | 2.2.2    |
| I     | Uitsluitingen   | 2.10     |
| J     | Indirecte CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 2)  | 2.2.2    |
| K     | Het geselecteerde historische basisjaar   | 2.1      |
| L     | Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening  | 2.6.3    |
| M     | Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie  | 2.7      |
| N     | Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen  | 2.7      |
| O     | Verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren  | 2.9      |
| P     | Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie  | 2.9      |
| Q     | Beschrijving en resultaten van onzekerheidstest   | 2.9      |
| R     | Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document  | 2.8      |
| S     | Een toelichting waarin wordt beschreven of de inventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid   | 2.11     |
| T     | De GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWPwaarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.        | 2.7, 2.8 |



## 2.22 CO<sub>2</sub> per omzet

De Doelstelling voor de CO<sub>2</sub>-reductie over de gehele organisatie, VpG-techniek, is 5 % per jaar, in verhouding tot de behaalde omzet.

De berekende uitstoot in 2023 is voor de gehele Vermeerplein Groep respectievelijk:

|            |                             |         |
|------------|-----------------------------|---------|
| In scope 1 | 664,67 CO <sub>2</sub> -ton | 81,06 % |
| In scope 2 | 12,79 CO <sub>2</sub> -ton  | 18,94 % |

Omdat uitstoot en directe relatie heeft met de omzet: 15,52 CO<sub>2</sub>-ton/miljoen omzet.

## 2.23 Energiegebruik

In dit hoofdstuk is bepaald welke faciliteiten, apparaten of processen door de auteur zijn geïdentificeerd als activiteiten die een significante invloed op het energieverbruik van Vermeerplein Groep hebben.

Het energieverbruik van de organisatie valt in de volgende hoofdgroepen onder te verdelen in:

- het verbruik door bedrijfspanden.
- het verbruik door vervoer;

Met deze benoemde hoofdgroepen is meer dan 90% van het energieverbruik in beeld. Hieronder wordt per groep aangegeven waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot gegenereerd wordt.

## 2.24 Emissie door vervoer

Het verbruik door vervoer wordt veroorzaakt door het zakelijk verkeer

Het verbruik in 2023 bestaat uit het verbruik door bedrijfsauto's van:

|            |         |         |
|------------|---------|---------|
| 58.393,32  | diesel  | (liter) |
| 139.258.41 | benzine | (liter) |

Het verbruik wordt voornamelijk bepaald door:

- de efficiency van de planning;
- de emissieklasse van het voertuig;
- het aantal medewerkers met auto van de zaak;
- het solorijden naar projectplaatsen;
- de rijstijl;
- bandenspanning op peil houden;
- de afstand naar de projectplaatsen.

## 2.25 Uitstoot door bedrijfspanden

Voor huisvesting is er nog maar beperkt besparing mogelijk. De gebouwen zijn gehuurd, hebben allemaal een redelijk goed Energielabel. Uitzondering daarop is het gebouw waarin Heringa en Wuthrich is gehuisvest. Een verbetering van het huidige label (G) naar een beter label zal effect hebben op de totale uitstoot. De kantoorruimte van VpG is voorzien van energielabel B. Ook hier licht een kans op reductie. Het verwachte effect is echter gering.

Het verbruik van de bedrijfspanden bestaat uit elektriciteitsverbruik, gas en stadsverwarming.

De elektriciteit (in kWh) wordt verbruikt door:

- apparatuur in het magazijn;
- airco's;
- laadpalen voor elektrische auto's;
- kantoorapparatuur;
- computerruimte;
- verlichting;
- keukenapparatuur.



Het gasverbruik (in m<sup>3</sup>) wordt verbruikt door:

- CV installaties;

Het aantal kWh en m<sup>3</sup> wat per jaar verbruikt wordt, word voornamelijk bepaald door:

- het aantal medewerkers in het pand;
- de weersomstandigheden;
- het aantal oplaadmomenten voor elektrische auto's en hulpmiddelen.
- aantal zonne-uren per jaar en de zonsterkte

### 3 Analyse historie, huidige en toekomstig energieverbruik

De emissie van brandstoffen is al sinds 2020 verantwoordelijk voor meer dan 90% van de totale emissie.

Daarmee is deze emissie het belangrijkste aangrijpingspunt voor de reductie-aanpak.

Deze emissiesoort laat sinds 2022 zowel in absolute cijfers als in verhouding tot de omzet een duidelijk dalende trend zien.

#### 3.1 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en historische energieverbruiken van Vermeerplein Groep in beeld te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Hiermee zijn de grootste verbruikers geïdentificeerd. Hierdoor kan erop gestuurd worden, en de belangrijkste veroorzakers van de uitstoot worden aangepakt. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in de emissie inventaris.

#### 3.2 Controle op inventarisatie en emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

#### 3.3 Identificatie van de grootste verbruikers

De uitstoot van Vermeerplein groep is te verdelen in twee groepen.

|             |                   |                             |        |
|-------------|-------------------|-----------------------------|--------|
| Huisvesting | in 2023 goed voor | 128,32 CO <sub>2</sub> -ton | 18,94% |
| Vervoer     | in 2023 goed voor | 549,14 CO <sub>2</sub> -ton | 81,01% |

#### 3.4 Trends in energieverbruik en voortgang reductie

Trens zijn op deze korte termijn nog niet te ontdekken. Voor de voortgang van de reductie zijn aanpassingen in het wagenpark beleid noodzakelijk. Onderzoek hiernaar vindt plaats.

Er is een verschuiving te zien in de verdeling van uitstoot door vervoer en uitstoot veroorzaakt door huisvesting. In 2022 was de verdeling vervoer 86,23% huisvesting 13,77%, in 2023 is dit resp. 81,06 / 18,94. Dit verschil wordt veroorzaakt door het stroomverbruik van de vestiging in Woerden. Overige verbruiken zijn nagenoeg gelijk gebleven. Het aantal verreden km is verklaarbaar gestegen met 5%. En de vergelijking is te een verschuiving te zien van diesel naar benzine en van fossiel naar elektriciteit.

#### 3.5 Voorgaande energiebeoordelingen

Deze energie beoordeling gaat over het referentiejaar 2023. De voorgaande energiebeoordeling is over het referentiejaar 2022.

#### 3.6 Verbeterpotentieel

Het grootse aandeel van de uitstoot wordt veroorzaakt door vervoer. De beste kansen liggen in het elektrificeren van het wagenpark. Remmende factor hierin zijn infrastructuur/ laad-mogelijkheden. Ook de nog lopende leasecontracten kunnen dit proces vertragen. Wel kan worden gestimuleerd om bij het afsluiten van nieuwe contracten over te haan op elektrische voortuigen.





### 3.7 CO2-Reductie doelstelling VermeerpleinGroep

De uitstoot in scope 2 omvat in 2023 alleen uitstoot door stadverwarming en privévoertuigen die gebruikt worden voor zakelijk vervoer. Respectievelijk 0.20% en 1.69 % van de totale uitstoot. Beide zijn iets gedaald t.o.v. 2022.

De reductie zal dit voor het overgrote deel moeten worden gevonden in scope 1, en meer specifiek in het vervoer.

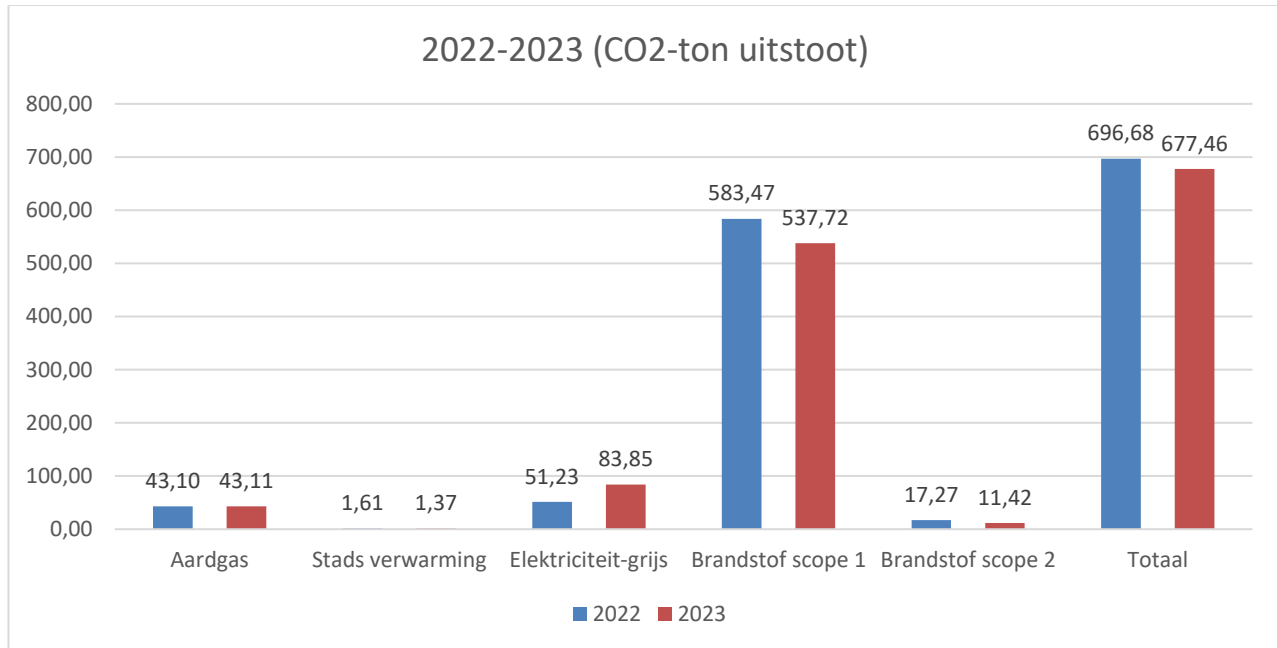
Hiervoor is een langere termijn planning opgesteld. De veranderingen in het wagenpark hebben grote impact.

Contracten met de 4 leasemaatschappijen zullen na het verlopen ervan worden ondergebracht bij één leasemaatschappij.

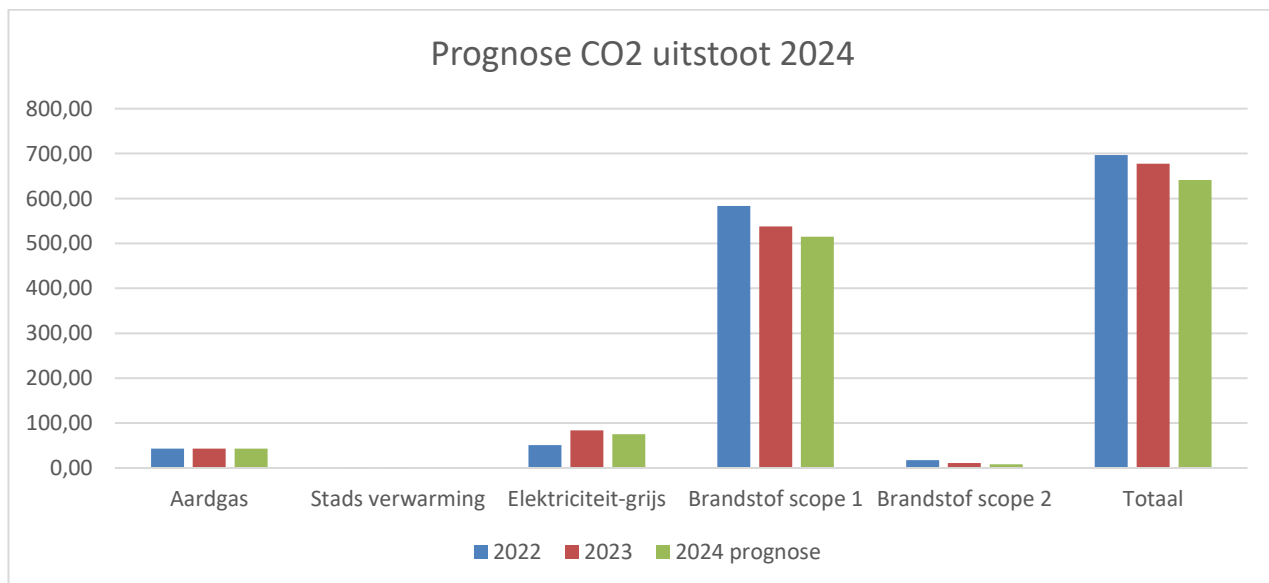
Hierdoor wordt de grip op het beheer van het wagenpark verbeterd.

Verandering in samenstelling heeft impact op secundaire arbeidsvoorwaarden, en een elektrificeren van het wagenpark is afhankelijk van de infrastructuur.

### 3.8 Grafiek hoofdenergiestromen per jaar



### 3.9 Grafiek prognose historie energiestromen





### 3.10 Reductiedoelstelling

Overzicht vanaf basis jaar naar geschat 2024

### 3.11 Uitstoot door vervoer

Sinds 2022 is bij het energieverbruik door vervoer geen dalende trend in het energieverbruik waar te nemen. Mogelijk is deze verhoging het gevolg van het inkoopbeleid van energiezuinigere auto's. Er is wel een verschuiving te zien van diesel naar benzine voertuigen.

### 3.12 Uitstoot door het bedrijfspanden

In het energieverbruik (aardgas en/of grijze stroom) over 2023 is een stijging waar te nemen ten opzichte van 2022. Dit werd veroorzaakt doordat er in 2023 veel minder thuisgewerkt is ten opzichte van 2022, daarnaast is gebleken dat er minder zonne-energie is opgewekt in Woerden en kan er beperkt worden terug geleverd.

## 4. Kansen voor verbetering van de energieprestatie.

Alleen de maatregelen die betrekking hebben op activiteiten m.b.t. "emissie door bedrijfspanden" en "emissie door het vervoer" zullen de meeste slagingskansen voortbrengen om het energieverbruik in de toekomst te verminderen.

Bij het kiezen van maatregelen die in 2024 plaats moeten vinden zullen met name maatregelen uitgekozen moeten worden (op volgorde van belangrijkheid) die betrekking hebben op het verminderen van uitstoot van:

- brandstof;
- (grijze) stroom;
- aardgas.
- stadsverwarming

### Monitoring

Per half jaar wordt de voortgang van de te behalen CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het realiseren van de reductiemaatregelen gemonitord. Tijdens het Q3 KAM overleg wordt het Plan van Aanpak beoordeeld en geactualiseerd.

Jaarlijks wordt het energieverbruik gemeten. Op basis van deze gegevens wordt er een CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Jaarlijks vindt er een interne audit plaats op alle doelstellingen van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem.

Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

De werking van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem wordt eens per jaar via een interne audit en directiebeoordeling getoetst.

Met behulp van de monitoringsgegevens is het mogelijk om te vergelijken en actuele trends te herkennen en te evalueren. Indien nodig wordt er bijgestuurd, als afwijking/ bevinding van een interne audit en/of output van de directiebeoordeling.

Zo wordt er een continue verbetering gerealiseerd. Het plannen, uitvoeren, controleren en bijsturen gebeurt volgens de PDCA-cyclus, wat de basis vormt van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem.

## 5. Advies

Emissie door vervoer,

Veruit de grootste energieverbruiker van Vermeerplein groep is "emissie door vervoer" (brandstof).

Het reduceren van emissie door brandstof verbruik vervoer krijgt daarom de hoogste prioriteit.

Om dit te realiseren wordt geadviseerd om:

- het inkoopbeleid van energiezuinigere voertuigen, hulpmiddelen en materiaal continueren of uitbreiden;

Emissie door bedrijfspanden,

De bedrijfspanden zijn al relatief energiezuinig.

Om toch te proberen om het energieverbruik te verminderen kan worden gedacht aan:



het uitvoeren van diverse maatregelen om de bedrijfspanden nog energiezuiniger te maken, zoals energiezuinige schakeling, optimaliseren klimaatinstallatie, HR++ glas, vloer isolatie, kierdichting en Inkoop groene stroom.

## 6. Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstellingen van Vermeerplein Groep gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 conform de eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk jaar geëvalueerd.

| Scope 1 & 2 doelstellingen Vermeerplein Groep |  |
|---|--|
| Scope 1                                       | 3 % reductie CO2 emissie per miljoen euro omzet in 2024 t.o.v. 2022,<br>Geplande realisatiedatum 31 december 2024. |
| Scope 2                                       | 2 % reductie CO2 emissie in 2024 t.o.v. van basisjaar 2022<br>Geplande realisatiedatum 31 december 2024.           |

### Scope 1:

Deze doelstelling is gebaseerd op het vergroten van het aandeel verduurzaming wagenpark, vernieuwing van de vloot.

### Scope 2:

Deze doelstelling is gebaseerd op het volledig overgaan op in Nederland opgewekte groene stroom voor alle eigen vestigingen. Wanneer een nieuwe locatie wordt geopend, of een verhuurde locatie weer eigen beheer van Vermeerplein groep komt, zal worden overgegaan tot invoering van groene stroom van Nederlandse oorsprong.

De CO2 manager die als verantwoordelijk is voor de stuurcyclus CO2-reductie en ook alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen is de heer K. van Dam.

De CO2 manager rapporteert aan de directie.

## 7. Conclusie

Gebleken is dat scope 1 is gedaald met 1,94% dit heeft vooral te maken met elektriciteit en aardgas verbruik in Haarlem. Scope 2 is gedaald met 32.26 % dit komt mede door minder gebruik van stadsverwarming en daarnaast zijn er minder zakelijke kilometers gereden met privé voertuigen.

De totale reductie komt uit op 2.76% hierdoor is gebleken dat de doelstelling van 5% niet is behaald.